

# ПРОТОКОЛ № 1

публичных слушаний по проведению ежегодного отчета о деятельности субъекта естественной монополии ТОО «ППЖТ-2» по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава перед потребителями и иными заинтересованными лицами за 2020 года

30 марта 2021 года

г. Алматы, ул. Бекмаханова, 96/3

Начало слушаний 10.00

Окончание слушаний 11.00

Председатель – Полывянный Е.В., Зам.директора ТОО «ППЖТ-2»

Секретарь – Албакова Е.А., экономист.

## 1. Присутствовали:

Представитель АО «ОРПТ»

Представитель ТОО «Unitrans Service»

Представитель ТОО «Масло Дел»

Представитель ТОО «Трансэко»

Представитель ТОО «КазФероСталь»

Представитель ТОО «Казагрокомплект»

Представитель ТОО «Жетысу Мунай»

Представитель ТОО «ППЖТ-1»

## 2. Повестка дня:

1) Отчет о деятельности ТОО «ППЖТ-2», оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по адресам: участок «Промышленный», ул. Бекмаханова, 96/3 и участок «Аэродромный», ул. Ангарская, 95д.

2) Выступление с докладом о деятельности ТОО «ППЖТ-2» - Заместитель директор ТОО «ППЖТ-2» Полывянный Е.В.

## 3. Доклад к отчету.

С докладом к отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2» в 2020 году.

ТОО «ППЖТ-2» является субъектом естественной монополии в соответствии с пп.7 п.1 ст.4 Закона РК «О естественных монополиях».

С 14.07.2008 года наше предприятие в соответствии с Приказом № 59-ОД Департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы включено в Местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по г. Алматы по виду деятельности услуги подъездных путей.

С 1 января 2020 года был введен согласованный тариф на услуги подъездных путей -976,2 тенге за 1 ваг/км. Согласно приказа №39-ОД от 20 мая 2020 года было внесено изменение о снижении тарифа с 1 июня 2020 года на – 936,5 тенге за 1 ваг/км

Предприятие обслуживает более 85 ветвевладельцев тупиков и дополнительно контрагентов находящихся на этих тупиках в промышленных районах города Алматы 1, Алматы 2.

Для выполнения услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава наше предприятие имеет на своём балансе следующие технические средства:

- 13386 метров подъездных железнодорожных путей
- 27 стрелочных переводов

Для обслуживания и содержания их согласно, установленных норм, которые регулируются государственными инструкциями (ПТЭ, инструкции по движению поездов и т.д.) имеются все необходимые службы с соответствующей комплектацией оборудования и инструментов.

Информация об исполнении инвестиционной программы 2017-2021год, по итогам 2020 года (согласно Приложение 5, Форма 1) таб. Прилагается.

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на 2017-2021 годы по итогам 2020 года

Форма 2

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Предусмотрено в утверждённой тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонение, в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5		
1	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	94229,0	98617,0	104,7	
	В том числе:					
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	891,0	923,8	103,7	Увеличение стоимости у

						постовщика
1.1	ГСМ	тыс. тенге	891,0	923,8	103,7	
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	61372	65342,01	106,5	Повышение на индекс инфляции
2.1	Заработная плата	тыс. тенге	56538	59106,3	104,5	
2.2	Социальный налог	тыс. тенге	4834	5053,59	104,5	
2.3	ОСМС	тыс.тенге	0	1182,13	0	
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	15818	16485,78	104,2	Капитализация ОС
4	Ремонт, всего	тыс. тенге	13836	13501,11	97,6	
5	Прочие затраты	тыс. тенге	2312	2364	102,3	
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	29418	37734,50	128,3	
6	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	29418	37734,50	128,3	
6.1	Заработная плата административного персонала	тыс. тенге	13679	14288,53	104,5	Коэффициент инфляции
6.2	Социальный налог	тыс. тенге	1170	1221,67	104,4	
6.3	ОСМС	тыс.тенге	0	285,77	0	
6.4	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	681	760,5	113,5	приобретение ОС
6.5	Услуги сторонних организаций, всего	тыс. тенге	9875	10172,08	103,0	
	В том числе:					
6.5.1	Услуги банка	тыс. тенге	442	422,92	95,7	Снижение % за обслуживание
6.5.2	Аренда помещения	тыс. тенге	6446	6446	100,0	
6.5.3	Периодическая печать	тыс. тенге	83	102,16	123,1	Увеличение стоимости
6.5.4	Информационные услуги	тыс. тенге	156	372	238,5	Увеличение объявлений с введением нового закона
6.5.5	Содержание служ. автотранспорта	тыс. тенге	2480	2480,0	100,0	
6.5.6	Страхование ГПО	тыс. тенге	268	349,0	130,2	До страхования работников
6.6	Налоги	тыс. тенге	3391	8187,61	241,5	Проведение переоценки ОС
6.7	Другие расходы	тыс. тенге	622	2818,34	453,1	Проведение тех. экспертизы
III	Всего затрат	тыс. тенге	123647	136351,3	110,3	
IV	Прибыль	тыс. тенге	23250	30077,3	129,4	
У	Всего доходов	тыс. тенге	146896	166428,6	113,3	Увеличение вагонооборота
У1	Объём оказанных услуг	Ваг-км	156856	177720,0	113,3	Увеличение вагонооборота
УП	Тариф (без НДС)	тенге	936,5	936,5	100,0	

В целом, в 2020 году все затраты по предприятию составили 136351,3 тыс. тг, в т. ч. производственные расходы 98617,0 тыс. тг, расходы периода 37734,5 тыс. тг.

Одной из основных статей производственных затрат являются расходы по содержанию подъездных железнодорожных путей и стрелочных переводов в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения, сохранность подвижного состава.

Ежегодно производится текущий и капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей. В 2020 году на текущий ремонт затрачено 13501,11 тыс. тенге.

В 2020 году произведен капитальный ремонт пути №8 протяженностью 325 метров, На капитальный ремонт потрачено 22406,04 тыс. тг. Средства взяты из фонда амортизационных отчислений. В результате проведенного капитального ремонта соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.



Для производства работ по текущему и капитальному ремонту требуется привлечение спецтехники – грузоподъемных кранов и автомобилей большей грузоподъемности для перевозки шпал, рельсов и стрелочных переводов.

Данные расходы заключены в статье «авто услуги» В 2020 году затраты по данной статье составили 753,2 тыс. тенге.

Статья «амортизация» также составляет значительную часть всех расходов предприятия. Ежегодно по предприятию начисляется амортизация 16485,78 млн. тенге.

Начисленные амортизационные отчисления используются на проведение капитального ремонта путей, обновление и пополнение основных средств и формирование резерва денежных средств.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 2020г расходы по данной статье составили 65342,01 тыс. тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно. Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. За 2020 году получено 166428,6 тыс.тенге доходов, что на 13,3% больше, чем в утверждено.

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам 2020 года

Форма 3

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт 2019 года предшествующего отчетному периоду	План на 2020 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	194341,11	156856	157483,60	0,13	-
2	0,1	194341,11	156856	157483,60	0,1	-

Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий по итогам 2020 года

Форма 4

№ п/п	Показатель эффективности	Факт 2019 года предшествующего отчетному периоду	План на 2020 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) не достижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	241	325	325	0,2	-

В перспективе ТОО «ППЖТ-2» планирует производить:

- поэтапную замену стрелочных переводов (в год 1 штука)

Строительство новых путей не предусматривается по причине географического расположения производственных участков (зажатость между другими предприятиями).

- необходимый текущий, средний, подъёмочный и капитальный ремонты подъездных путей.

#### 4. Выступающие:

Вопрос. Представитель ТОО «Трансэко»: Будет ли увеличиваться тариф на ваши услуги?

Ответ: Польшанский Е.В.. – Нет повышения тарифа на наши услуги не будет, будет снижение тарифа с 1 апреля 2021 года тариф на наши услуги снизится до 977,6 тенге/вагоно-км, повышения тарифа в этом году не предвидится. Незначительное повышение будет после утверждения Комитетом по регулированию естественных монополий по г. Алматы инвестиционной программы и тарифной сметы на следующие пять лет 2022-2026 года.

Председатель слушаний

Секретарь



Польшанский Е.В.

Албакова Е.А.

Информация  
об исполнении инвестиционной программы на 2017-2021 годы по итогам 2020 года  
ТОО "ПНКТ-2" (Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава)

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг (товаров, работ)			Сумма инвестиционной программы (проекта)					Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы (проекта), тыс. тенге					Информация о соответствии фактических показателей исполнения инвестиционной программы (проекта) с показателями, утвержденными в инвестиционной программе (проекта)**										Разъяснение причин отклонения фактических показателей от показателей, утвержденных в инвестиционной программе (проекта)	Оценка выполнения качества и количества работ, оказанных в рамках инвестиционной программы (проекта)	
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Единица измерения	Количество в натуральных показателях	Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы (триместры)	Отчет о прибылях и убытках	План	Факт	отклонение	причины отклонения	собственные средства	Заемные средства	Бюджетные средства	Улучшение производственных показателей, %, по годам реализации от утвержденных показателей инвестиционной программы (проекта)		Снижение потерь, %, по годам реализации от утвержденных показателей инвестиционной программы (проекта)		Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации от утвержденных показателей инвестиционной программы (проекта)		Снижение потерь, %, по годам реализации от утвержденных показателей инвестиционной программы (проекта)							
													факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт			план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава	Доход					166299,92																			
	Собственность реализованных товаров						88997,69																			
	ст.Азроодокская (Алматы 2)	Работы и услуги					69627,95																			
	ст.Промышленная (Алматы 1)	Административные расходы					6465,88																			
		Прочие расходы					687,39																			
		Расходы по КТН					1550,16																			
		Прибыль после налогообложения																								
1		Замена материалов подъездного пути	шт	0,241	0,241	2019	0	14251,4	14251,0	-0,4																
2		Услуги ППС	тонны	31,2	31,195	2019	0	4147,81	4147,8	0,0																
1		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,29	0,289	2019	0	33,544	33,54	0,0																
3		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,13	0,133	2019	0	55,812	55,812	0,0																
4		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,01	0,019	2019	0	4,551	7,973	3,4																
5		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	6,32	6,317	2019	0	2017,55	2017,55	0,0																
6		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	1,12	1,118	2019	0	469,627	469,63	0,0																
7		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,85	0,851	2019	0	357,116	357,1	0,0																
8		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,21	0,21	2019	0	90,009	88,125	-1,9																
9		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	1,37	1,374	2019	0	553,9	553,874	0,0																
10		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,21	0,21	2019	0	90,009	88,125	-1,9																
11		Накладные расходы на содержание объектов	тонны	0,16	0,157	2019	0	18,592	18,59	0,0																
12		Накладные расходы на содержание объектов	шт	1804,61	1805	2019	0	282,752	282,75	0,0																
13		Накладные расходы на содержание объектов	шт	902,3	902	2019	0	338,25	338,25	0,0																
14		Накладные расходы на содержание объектов	шт	902,3	902	2019	0	306,0	306,0	0,0																
15		Накладные расходы на содержание объектов	шт	451,15	451	2019	0	5114,02	5114,02	0,0																
16		Накладные расходы на содержание объектов	шт	289,2	289,2	2019	0	371,8	371,83	0,0																
II		Автомобиль	шт	1	1	2019	0	714,3	714,3	0,0																
		Автомобиль	шт	1	1	2019	0	241,1	241,1	0,0																
		Запчасти к автомобилю	шт	1	1	2019	0	1128,0	1128,0	0,0																
V		Авторский надзор рабочего проекта по кап. Ремонту пути	шт	1	1	2019	0	178,571	178,571	0,0																
		Технический надзор на кап. Ремонт пути № 8	шт	1	1	2019	0	500	500	0,0																
VII		Безопасность движения поездов	шт	1	1	2019	0	17013,3	17012,9	-0,3																



Председатель  
Полномочий Е.В.  
Секретарь  
Аббасов Е.А.