

## ПРОТОКОЛ № 1

Слушаний по ежегодному отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2»  
за 2021 год по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава

04 апреля 2022 года

г. Алматы, ул. Бокейханова, 15

Начало слушаний 10.00

Окончание слушаний 11.00

Председатель – Полтавская С.М., директор ТОО «ППЖТ-2»

Секретарь – Албакова Е.А. экономист

### 1. Присутствовали:

Представитель ТОО «Салават-БС»  
Представитель ТОО «Жетысу Мунай»  
Представитель ТОО «КазФероСталь»  
Представитель ТОО «ППЖТ-1»  
Представитель АО «Международный Аэропорт»  
Представитель ТОО «Масло Дел»  
Представитель ТОО «ATVENAT»  
Представитель ТОО «Unitrans Service»  
Представитель ТОО «Трансэко»  
Представитель ТОО «Нефтебаза Альмерек»  
Представитель ИП Панькулич И.В.

### 2. Повестка дня:

- 1) Отчет о деятельности ТОО «ППЖТ-2», оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по адресам: участок «Промышленный», ул. Бекмаханова, 96/3 и участок «Аэродромный», ул. Ангарская, 95д.
- 2) Выступление с докладом о деятельности ТОО «ППЖТ-2» - директор ТОО «ППЖТ-2» Полтавская С.М.

### 3. Доклад к отчету.

С докладом к отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2» в 2021 году.

ТОО «ППЖТ-2» является субъектом естественной монополии в соответствии с пп.7 п.1 ст.4 Закона РК «О естественных монополиях».

С 14.07.2008 года наше предприятие в соответствии с Приказом № 59-ОД Департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы включено в Местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по г. Алматы по виду деятельности услуги подъездных путей.

С 1 января 2021 года был введен согласованный тариф на услуги подъездных путей -981,5 тенге за 1 ваг/км. Согласно приказа №32-ОД от 4 марта 2021 года было внесено изменение о снижении тарифа с 1 апреля 2021 года на – 977,6 тенге за 1 ваг/км

Предприятие обслуживает более 85 ветевладельцев тупиков и дополнительно контрагентов находящихся на этих тупиках в промышленных районах города Алматы 1, Алматы 2.

Для выполнения услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава наше предприятие имеет на своём балансе следующие технические средства:

- 13 936 метров подъездных железнодорожных путей
- 29 стрелочных переводов

Для обслуживания и содержания их согласно, установленных норм, которые регулируются государственными инструкциями (ПТЭ, инструкции по движению поездов и т.д.) имеются все необходимые службы с соответствующей комплектацией оборудования и инструментов.

Информация об исполнении инвестиционной программы 2017-2021год

По итогам 2021 года (согласно Приложение 5, Форма 1) таб. Прилагается.

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на 2017-2021 годы  
по итогам 2021 года

Форма 2

| №<br>п./п | Наименование статей<br>затрат  | Единица<br>измере-<br>ния | Предусмот-<br>рено<br>в утвер-<br>ждённой та-<br>рифной сме-<br>те | Фактиче-<br>ски сло-<br>жившиеся<br>показатели<br>тарифной<br>сметы | Отклоне-<br>ние,<br>в % | Причины<br>отклонения  |
|-----------|--|---------------------------|--|---|-------------------------|--|
| 1         | 2  | 3                         | 4  | 5   |                         |  |
| I         | Затраты на производ-<br>ство товаров и пре-<br>доставление услуг,<br>всего | тыс. тенге                | 99783,55   | 120914,86   | 121,10                  |  |
|           | В том числе:   |                           |  |   |                         |  |
| 1         | Материальные затра-<br>ты, всего   | тыс. тенге                | 825,56   | 789,37  | 95,62                   | Уменьшение за<br>счет ремонта ав-<br>томшины                   |
| 1.1       | ГСМ  | тыс. тенге                | 825,56   | 789,37  | 95,62                   |  |
| 2         | Затраты на оплату<br>труда, всего  | тыс. тенге                | 66282,39   | 87215,98  | 131,58                  | Повышение на<br>индекс инфляции                                |
| 2.1       | Заработная плата   | тыс. тенге                | 61061,62   | 78892,79  | 129,20                  |  |
| 2.2       | Социальный налог   | тыс. тенге                | 5220,77  | 6745,33   | 129,20                  |  |
| 2.3       | ОСМС   | тыс.тенге                 | 0  | 1577,86   | 0                       |  |
| 3         | Амортизация основ-<br>ных средств и немате-<br>риальных активов            | тыс. тенге                | 16345,40   | 17019,51  | 104,12                  | Капитализация<br>ОС  |
| 4         | Ремонт, всего  | тыс. тенге                | 13836,80   | 13356,72  | 96,53                   |  |
| 5         | Прочие затраты   | тыс. тенге                | 2493,40  | 2533,28   | 101,60                  |  |
| II        | Расходы периода,<br>всего  | тыс. тенге                | 30918,0  | 41719,24  | 134,94                  |  |
| 6         | Общие и администра-<br>тивные расходы, всего                               | тыс. тенге                | 30918,0  | 41719,24  | 134,94                  |  |
| 6.1       | Заработная плата ад-<br>министративного пер-<br>сонала                     | тыс. тенге                | 14774,14   | 17366,27  | 117,55                  | Повышение на<br>индекс инфляции                                |
| 6.2       | Социальный налог   | тыс. тенге                | 1263,19  | 1484,82   | 117,55                  |  |
| 6.3       | ОСМС   | тыс.тенге                 | 0  | 347,33  | 0                       |  |
| 6.4       | Амортизация основ-<br>ных средств и немате-<br>риальных активов            | тыс. тенге                | 680,60   | 789,23  | 115,96                  | приобретение ОС  |
| 6.5       | Услуги сторонних ор-<br>ганизаций, всего                                   | тыс. тенге                | 10189,16   | 10603,28  | 104,06                  |  |
|           | В том числе:   |                           |  |   |                         |  |
| 6.5.<br>1 | Услуги банка   | тыс. тенге                | 442,10   | 422,09  | 95,473                  | Снижение % за<br>обслуживание                                  |
| 6.5.<br>2 | Аренда помещения   | тыс. тенге                | 6446,40  | 6446,1  | 100,00                  |  |
| 6.5.<br>3 | Периодическая печать   | тыс. тенге                | 83,25  | 80,752  | 97,0                    | Уменьшение<br>стоимости  |
| 6.5.<br>4 | Информационные ус-<br>луги   | тыс. тенге                | 156,0  | 451,4   | 289,36                  | Увеличение объ-<br>явлений с введе-<br>нием нового зако-<br>на |



|       |                               |            |           |           |         |   |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|-----------|---------|---|
| 6.5.5 | Содержание служ. а\транспорта | тыс. тенге | 2767,11   | 2825,21   | 102,1   |   |
| 6.5.6 | Страхование ГПО               | тыс. тенге | 294,30    | 377,73    | 128,35  | Увеличение ФОТ  |
| 6.6   | Налоги                        | тыс. тенге | 3390,50   | 8229,21   | 242,71  | Проведение переоценки ОС, проведение капитализации ОС |
| 6.7   | Другие расходы                | тыс. тенге | 621,50    | 2899,1    | 466,47  | Проведение тех. Экспертизы, проведение аудита.        |
| III   | Всего затрат                  | тыс. тенге | 130701,55 | 162634,10 | 124,431 |   |
| IV    | Прибыль                       | тыс. тенге | 23251,40  | 4668,46   | 20,1    | Прибыль направлена на инвест-проект                   |
| У     | Всего доходов                 | тыс. тенге | 153952,95 | 167302,56 | 108,67  | Увеличение вагонооборота                              |
| УI    | Объём оказанных услуг         | Ваг-км     | 157483,60 | 171136,48 | 108,67  | Увеличение вагонооборота                              |
| УII   | Тариф (без НДС)               | тенге      | 977,6     | 977,6     | 100,00  |   |

В целом, в 2021 году все затраты по предприятию составили 162634,10 тыс. тг, в т. ч. производственные расходы 120914,86 тыс. тг, расходы периода 41719,24 тыс. тг.

Одной из основных статей производственных затрат являются расходы по содержанию подъездных железнодорожных путей и стрелочных переводов в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения, сохранность подвижного состава.

Ежегодно производится текущий, средний и подъёмочный ремонты железнодорожных путей, на эти нужды в 2021 году было затрачено 13356,72 тыс. тенге.

В 2021 году произведен капитальный ремонт пути подъездного пути №8 протяженностью 335 метров, На капитальный ремонт потрачено 21832,99 тыс. тг. Средства направлены из фонда амортизационных отчислений и прибыли. В результате проведенного капитального ремонта соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.

Для производства работ по текущему и капитальному ремонту требуется привлечение спец-техники – грузоподъемных кранов и автомобилей большей грузоподъемности для перевозки шпал, рельсов и стрелочных переводов.

Данные расходы заключены в статье «авто услуги» В 2021 году затраты по данной статье составили 817,5 тыс. тенге.

Статья «амортизация» также составляет значительную часть всех расходов предприятия. Ежегодно по предприятию начисляется амортизация 17808,74 млн. тенге.

Начисленные амортизационные отчисления используются на проведение капитального ремонта путей, обновление и пополнение основных средств и формирование резерва денежных средств.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 2021г расходы по данной статье составили 78892,79 тыс. тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно. Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. За 2021 году получено 167302,56 тыс.тенге доходов, что на 8,5% больше, чем в утверждено.

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам 2021 года

Форма 3

| № п/п | Показатель качества и надежности | Факт 2020 года предшествующего отчетному | План на 2021 год | Факт текущего года | Оценка соблюдения показателей надежности и качества | Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества |
|-------|----------------------------------|--|------------------|--------------------|---|--|
|-------|----------------------------------|--|------------------|--------------------|---|--|

|   |      | периоду  |          |           |      |   |
|---|------|----------|----------|-----------|------|---|
| 1 | 2    | 3        | 4        | 5         | 6    | 7 |
| 1 | 0,15 | 177580,0 | 157483,6 | 171136,48 | 0,14 | - |
| 2 | 0,1  | 177580,0 | 157483,6 | 171136,48 | 0,1  | - |

Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов  
естественных монополий по итогам 2021 года

Форма 4

| №<br>п/п | Показатель<br>эффектив-<br>ности | Факт<br>2020 года<br>предшест-<br>вующего<br>отчетному<br>периоду | План на<br>2021 год | Факт<br>текущего<br>года | Оценка<br>достижения<br>показателей<br>эффективно-<br>сти | Причины (обоснова-<br>ние) не достижения<br>показателей эффек-<br>тивности |
|----------|----------------------------------|---|---------------------|--------------------------|---|--|
| 1        | 2                                | 3   | 4                   | 5                        | 6   | 7  |
| 1        | 0,15                             | 325   | 335                 | 335                      | 0,15  | -  |

В перспективе ТОО «ППЖТ-2» планирует производить:

- поэтапный ремонт стрелочных переводов с заменой изношенных материалов на новые

Строительство новых путей не предусматривается по причине географического расположения производственных участков (зажатость между другими предприятиями).

- необходимый текущий, средний, подъёмочный и капитальный ремонты подъездных путей.

#### 4. Выступающие:

Вопрос. Представитель ТОО «АТVENAT»: Будет ли повышение тарифа на ваши услуги?

Ответ: Полтавская С.М. – Как вы знаете, согласно приказа Департамента Комитета по регулированию естественных монополий по г. Алматы, нам утвержден тариф на пять лет с 2022 года – 2026 год, данный приказ был предоставлен всем нашим клиентам при заключении договоров на 2022 год. С 1 января 2022 года тариф на наши услуги составляет 1170,2 тенге без НДС за вагоно/км, поэтому повышения тарифа в этом году не предвидется.

Полтавская С.М. ещё есть вопросы? Нет? Спасибо, что оказали внимание и посетили слушания по отчету ТОО «ППЖТ-2» за 2021 год. Надеюсь оказываемые нами услуги Вас не разочаруют. До свидания.

Директор ТОО «ППЖТ-2»

Полтавская С.М.

Секретарь

Албакова Е.А.

