

Отчёт за 1 полугодие 2022 год о деятельности ТОО «ППЖТ-2»  
по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава

Приказом 133-ОД от 29 ноября 2021 года Департаментом Комитета по регулированию естественных монополий Министерства Национальной Экономики Республики Казахстан по г. Алматы утверждены предельные уровни тарифов, ТОО «ППЖТ-2». Тариф на услугу подъездных путей утвержден с 1 января 2022 год - 1170,2 тенге за 1 вагона/км.

На основании Правил формирования тарифов от 19 ноября 2019 года №90 согласно пункту 613, ТОО «ППЖТ-2» вышло на согласование приказа о снижении тарифа на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава с датой ввода с 1 июня 2022 года на – 1114,18 тенге за 1 ваг/км

За 1 полугодие 2022 года выполнение финансово – экономические показатели сложились следующим образом:

№ п.п.	Наименование статей затрат	Единица измерения	Предусмотрено в утверждённой смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонение	
					«+» «-»	%
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	53756,45	56720,33	+2964	105,5
	В том числе:					
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	3677	3980,40	+303	108,2
1.1	Сырье и материалы	тыс. тенге	3250	3548,49	+298	109,2
1.2	ГСМ	тыс. тенге	427	431,9	+4	101,0
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	43199,75	43082,30	-117,47	99,7
2.1	Заработная плата	тыс. тенге	38727	38621,5	-105	99,7
2.2	Социальный налог	тыс. тенге	3311	3302	-9	99,7
2.3	ОСМС	тыс.тенге	1162	1159	-3	99,7
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	9180,9	8527,14	-653,76	92,88
4	Прочие затраты	тыс. тенге	1009,6	1131	+121	112,0
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	28966,30	28521,79	-445	98,5
5	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	28966,30	28521,79	-445	98,5
5.1	Заработная плата административного персонала	тыс. тенге	15808	15516,46	-292,0	98,2
5.2	Социальный налог	тыс. тенге	1352	1326,7	-25	98,2
5.3	ОСМС	тыс.тенге	474	465,6	-8,8	98,2
5.4	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	404	151,91	-252	37,6
5.5	Услуги сторонних организаций, всего	тыс. тенге	5195	5405,55	+211	104,1
	В том числе:					
5.5.1	Услуги банка	тыс. тенге	195	176,4	-18	90,6
5.5.2	Аренда помещения	тыс. тенге	3223	3223,05	0	100,0
5.5.3	Периодическая печать	тыс. тенге	0	0	0	0
5.5.4	Информационные услуги	тыс. тенге	205	427,7	+222	208,2
5.5.5	Содержание служ. а/транспорта	тыс. тенге	1382	1382,0	0	100,0
5.5.6	Страхование ГПО	тыс. тенге	189	196,4	+7	103,9
5.6	Налоги	тыс. тенге	4106	4151,33	+46	101,1
5.7	Другие расходы	тыс. тенге	1628	1504,39	-124,0	92,4
III	Всего затрат	тыс. тенге	86034	85242,12	-792	99,1
IV	Прибыль	тыс. тенге	14566	22022,99	+7457	151,2
У	Всего доходов	тыс. тенге	100600,30	107265,11	+6665	106,6
VI	Объём оказанных услуг	Ваг-км	90291,15	96272,69	+5982,0	106,6





УП	Тариф (без НДС)	тенге	1114,18	1114,18	0	100,0
----	-----------------	-------	---------	---------	---	-------

В целом, за 1 полугодие все затраты по предприятию составили 85242,12 тыс. тг, в т. ч. производственные расходы 56720,0 тыс. тг, расходы периода 28521,79 тыс. тг.

Одной из основных статей производственных затрат являются расходы по содержанию подъездных железнодорожных путей и стрелочных переводов в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения, сохранность подвижного состава.

Ежегодно производится текущий, средний, подъемочный и капитальный ремонты подъездных железнодорожных путей.

За 1 полугодие 2022 года на обновление и восстановление п/пути №3 и текущий ремонт п/путей затрачено 25 918,75 тыс. тенге.

За период 2-го квартала произведены ремонтно-восстановительные работы подъездного пути №3 протяженностью 0,230 метров. На ремонтно-восстановительных работы данного участка пути потрачено 22370,26 тыс. тг. Средства взяты из фонда амортизационных отчислений и прибыли. В результате проведенных ремонтно-восстановительных работ соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.

Для производства ремонтно-восстановительных работ требуется привлечение спецтехники – грузоподъемных кранов и автомобилей большей грузоподъемности для перевозки шпал, рельсов и стрелочных переводов.

Данные расходы заключены в статье «авто услуги» в 1 полугодии затраты по данной статье составили 420,0 тыс. тенге.

Статья «амортизация» также составляет значительную часть всех расходов предприятия. За 1 полугодие по предприятию начисленная амортизация составила 8527,14 млн. тенге.

Начисленные амортизационные отчисления используются на проведение ремонтно-восстановительных работ подъездных путей, обновление и пополнение основных средств и формирование резерва денежных средств.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 1 полугодии 2022г расходы по данной статье составили 38621,5 тыс. тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно. Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. За 1 полугодие 2022 года получено 107265 тыс.тенге доходов.

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам за 1 полугодие 2022 года Форма 3

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт 2021года предшествующего отчетному периоду	План за 1 полугодие 2022 год	Факт за 1 полугодие 2022 года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	171135,21	90291,15	96272,69	0,16	-
2	0,1	171135,21	90291,15	96272,69	0,11	-

Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий по итогам за 1 полугодие 2022 года Форма 4

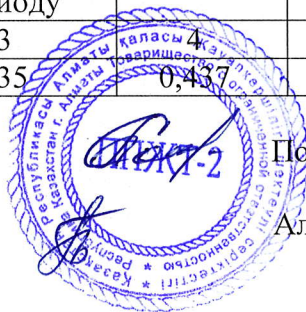
№ п/п	Показатель эффективности	Факт 2021 года предшествующего отчетному периоду	План на 2022 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) не достижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	335	0,437	0,437	0,15	-

Директор ТОО «ППЖТ-2»

Полтавская С.М.

Экономист

Албакова Е.А.





## наименование субъекта, вид деятельности

[illegible]

Полтавская С.М.

Андреева Е.А.



