

**Информация
об исполнении инвестиционной программы на 2022-2026 годы по итогам 1 полугодия 2023 года
ТОО "ПЖТ-2" (предоставление подвижного пути для проезда подвижного состава)
наименование субъекта, вид деятельности**

№ п/п	Информация о названии и фактических объемах предоставления регулируемых услуг (тазово, работ)	Информация о наименовании мероприятий	Единица измерения	количество в натуральном выражении			Процесс предоставления услуг в рамках инвестиционной программы (процента)	Отчет о выполнении программы (процента)	План	План 1-е полугодие	факт	отклонение	примечание отклонения	Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы (процента), тыс. тенге		Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы (процента) с бюджетными, утвержденными в инвестиционной программе (процента)**		Различия между фактическими показателями и утвержденными в инвестиционной программе (процента)	Оценка выполнения программы									
				план	план 1-е полугодие	факт								своими средствами	бюджетные средства	факт	текущего года			факт	текущего года	факт	текущего года	факт	текущего года			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28
1	Предоставление подвижного пути для проезда подвижного состава	Инвестиционная программа (проект) на 2023 год	км	0,460	0,230	0,230	2023	0	44 793,90	22 396,95	21 574,53	-822,42		9115,97	12 458,56	0	0	0	110,5	4	3,13	0	0	0	0	0		
		Обновление и восстановление существующих путей №889	км	0,460	0,230	0,230	2023	0	44 793,90	22 396,95	21 574,53	-822,42		9115,97	12 458,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Работы по ремонту							44 793,90	22 396,95	21 574,53	-822,42		9115,97	12 458,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Директор ТОО ПЖТ-2 Полтавская С.М.

Экономист Адыбаева Е.А.



Пояснительная записка
к отчету по реализации инвестиционного проекта
ТОО «ППЖТ-2» за 1-полугодие 2023 года.

1) **Отраслевой сектор:** железнодорожный транспорт
Наименование проекта: «Обновление действующих активов используемых в технологическом цикле регулируемой услуги (Обновление и восстановление соединительного пути № 650)»
Проектная мощность (ожидаемые результаты): экономический эффект от сокращения времени прохождения ж\д составов
Общая стоимость проекта: 44793,90 тыс. тенге, в том числе 1-е полугодие 2023 года 21574,53 тыс. тенге.
Источники финансирования: амортизационные отчисления, прибыль
Дата согласования с уполномоченным органом: Департамент Комитета по регулированию естественных Монополий Министерства национальной экономики РК по г. Алматы- от 15 октября 2021 г. № 94-ОД, Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК г. Нур-Султан – от 29 октября 2021 г. № 137.
Срок реализации: 2022-2026годы

2) **Информация о ходе финансирования инвестиционного проекта.**
Инвестиционный проект финансируется полностью за счет амортизационных отчислений и прибыли. Заемные средства не привлекаются.

3) **Оценка Субъекта относительно влияния реализации инвестиционного проекта на развитие спроса и изменение тарифной сметы на предоставляемые регулируемые услуги на предстоящий год(4 последующих квартала).**

Реализацией инвестпроекта не предусматривалось влияние на спрос предоставляемых услуг, поскольку он направлен на улучшение обслуживания клиентов и предотвращение аварийных ситуаций. Однако 2023 году наблюдается увеличение фактических объемов предоставляемых услуг.

Директор
ТОО «ППЖТ-2»



Полтавская С.М.