



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

№ 74-ОД от 07.08.2023

№ _____

Алматы қаласы

город Алматы

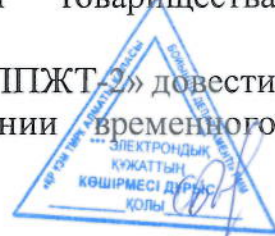
**Об утверждении временного компенсирующего тарифа
товариществу с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2»
на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути
для проезда подвижного состава при условии отсутствия
конкурентного подъездного пути**

В соответствии с подпунктом 2) пункта 1 и подпунктом 4) пункта 2 статьи 33 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», руководствуясь подпунктом 4) пункта 220 и подпунктом 2) пункта 222 Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года №90, а также подпунктом 1) пункта 19 Положения о Департаменте Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы, утвержденного приказом и.о. Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 августа 2019 года №1-ОД, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить временный компенсирующий тариф товариществу с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути с вводом в действие с 1 октября 2023 года со сроком на 1 год тариф в размере 1 196,24 тенге/вагоно-км без НДС.

2. Отделу регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы довести настоящий приказ до сведения товарищества с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2».

3. Товариществу с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» довести до сведения потребителей информацию об утверждении временного



компенсирующего тарифа не позднее, чем за десять календарных дней до введения его в действие.

4. Товариществу с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» ежемесячно, в период действия временного компенсирующего тарифа доводить до сведения потребителей информацию о снижении тарифа в виде примечания к стоимости регулируемой услуги в платежном документе об оплате услуг.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, за исключением пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие с 1 октября 2023 года.

Руководитель

А. Буденеева

Подписано

07.08.2023 11:05 Буденеева Асель Корганбаевна



Подписано

07.08.2023 11:05





БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

№ 74-ОД от 07.08.2023

№

Алматы қаласы

город Алматы

«ППЖТ-2» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну бойынша реттеліп көрсетілетін қызметіне уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы

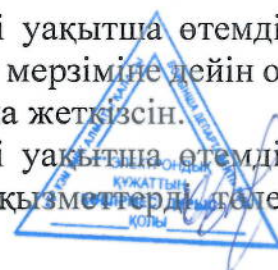
«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 33-бабының 1-тармағының 2) тармақшасына және 2-тармағының 4) тармақшасына сәйкес, Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2019 жылғы 19 қарашадағы №90 бұйрығымен бекітілген, Тарифтерді қалыптастыру қағидаларының 220 тармағының 4) тармақшасын және 222 тармағының 2) тармақшасын басшылыққа ала отырып, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының м.а. 2019 жылғы 15 тамыздағы №1-НҚ бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Алматы қаласы бойынша департаменті туралы Ереженің 19-тармағының 1) тармақшасына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «ППЖТ-2» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі реттеліп көрсетілетін қызметіне 2023 жылғы 1 қазандан бастап қолданысқа енгізіле отырып, 1 жыл мерзімге 1 196,24 теңге/вагон-км ҚҚС-сыз мөлшерінде уақытша өтемдік тариф бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Алматы қаласы бойынша департаментінің Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөліміне осы бұйрықтың «ППЖТ-2» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің назарына жеткізсін.

3. «ППЖТ-2» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы ақпаратты оның қолданысқа енгізілу мерзіміне дейін он күнтізбелік күннен кешіктірмей тұтынушылардың назарына жеткізсін.

4. «ППЖТ-2» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі уақытша өтемдік тарифтің қолданылуы кезеңінде ай сайын көрсетілетін қызметтерді реттеу



туралы төлем құжатындағы реттеліп көрсетілетін қызметтің құнына ескертпе түрінде тарифтің төмендетілгені туралы ақпаратты тұтынушылардың назарына жеткізсін.

5. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

6. Осы бұйрық 2023 жылғы 1 қазандан бастап қолданысқа енгізілетін 1-тармағын қоспағанда, қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Басшы

Ә. Бөденеева

Подписано

07.08.2023 11:05 Буденеева Асель Корганбаевна



**Справка-обоснование к приказу об утверждении
временного компенсирующего тарифа товариществу с ограниченной ответственностью
«ППЖТ-2» на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда
подвижного состава при условии отсутствия
конкурентного подъездного пути**

Согласно заключению по результатам рассмотрения отчета ТОО «ППЖТ-2» (далее – Товарищество) об исполнении тарифной сметы по регулируемой услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, в тарифной смете всего затрат утверждено в размере 175 906,74 тыс. тенге, по отчету (по факту 2022 года) сумма всего затрат составляет 171 233,81 тыс. тенге. Отделом регулирования естественных монополий и цен Департамента установлено неисполнение статей затрат тарифной сметы более чем на 5%.

Общая сумма неисполнения тарифной сметы Товарищества составляет 2 515,03 тыс. тенге.

Согласно пункту 239 Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года №90 (далее – Правила), необоснованно полученный доход субъекта в случае неисполнения статей затрат тарифной сметы складывается из недоосвоения затрат по каждой статье превышающее 5 процентов по сравнению с затратами, учтенными в утвержденной тарифной смете.

На основании вышеизложенного, руководствуясь пунктами 220 и 222 Правил, Отдел регулирования естественных монополий и цен, считает необходимым утверждение временного компенсирующего тарифа.

Согласно пункту 241 Правил, окончательная сумма необоснованно полученного дохода определяется с учетом базовой ставки Национального Банка Республики Казахстан на день принятия решения (16,75%) и составляет 2 936,30 тыс. тенге.

Действующий тариф и тарифная смета Товарищества по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути утверждены приказом Департамента от 29 ноября 2021 года №133-ОД в размере 1 212,5 тенге/вагон-км (объем, учтенный в утвержденной тарифной смете – 180852,3 вагон-км).

Таким образом, согласно формуле, определенной пунктом 242 Правил, временный компенсирующий тариф Товарищества составляет 1 196,24 тенге/вагон-км.

**И.о. руководителя
Отдела регулирования
естественных монополий и цен**



Б. Оспанова

Дата « 4 » августа 2023 год