

ПРОТОКОЛ № 1

Слушаний по ежегодному отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2»
за 2023 год по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава

19 апреля 2024 года

г. Алматы, ул. Бекмаханова, 96/3

Начало слушаний 10.00

Окончание слушаний 11.00

Председатель – Польшиванный Е.В., Зам. Директора ТОО «ППЖТ-2»

Секретарь – Албакова Е.А., экономист.

1. Присутствовали:

Руководитель Отдела регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий министерства национальной экономики Республики Казахстан по городу Алматы -Жанабаева Ардак Газизовна.

ИП ЮГА – Абдулаева О.В.

ТОО АлматыГорстрой- Каменов К.Д.

ТОО КазАгроКомплект

ТОО Масло-Дел - Болжанов К.Е.

ТОО Транс-Эко- Морозов А.

Представитель Air Astana

2. Повестка дня:

1) Отчет о деятельности ТОО «ППЖТ-2», оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по адресам: участок «Промышленный», ул. Бекмаханова, 96/3 и участок «Аэродромный», ул. Ангарская, 95д.

2) Выступление с докладом о деятельности ТОО «ППЖТ-2» - заместитель директор ТОО «ППЖТ-2» Польшиванный Е.В.

3. Доклад к слушаниям.

С докладом о деятельности в 2023 году выступил Заместитель директора ТОО «ППЖТ-2» Польшиванный Е.В.

ТОО «ППЖТ-2» является субъектом естественной монополии в соответствии с пп.7 п.1 ст.4 Закона РК «О естественных монополиях».

С 14.07.2008 года наше предприятие в соответствии с Приказом № 59-ОД Департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Алматы включено в Местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по г. Алматы по виду деятельности услуги подъездных путей.

Согласно Приказа 65-ОД от 12.07.2022 года был введен компенсирующий тариф 1054,38 тенге за 1 ваг/км сроком действия на 1 календарный год.

С 1 сентября 2023 года был установлен утвержденный тариф 1212,50 тенге за 1 ваг/км.

Предприятие обслуживает более 85 ветвевладельцев тупиков и дополнительно контрагентов находящихся на этих тупиках в промышленных районах города Алматы 1, Алматы 2.

Для выполнения услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава наше предприятие имеет на своём балансе следующие технические средства:

- 13 936 метров подъездных железнодорожных путей
- 29 стрелочных переводов

Для обслуживания и содержания их согласно, установленных норм, которые регулируются государственными инструкциями (ПТЭ, инструкции по движению поездов и т.д.) имеются все необходимые службы с соответствующей комплектацией оборудования и инструментов.

Информация об исполнении инвестиционной программы 2022-2026год

По итогам 2023 года (согласно Приложение 5, Форма 1) таб. Прилагается.

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы на 2022-2026 годы

по итогам 2023 года

№ п.п.	Наименование статей затрат	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отклонение, в %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	128766,9	125821,18	-2,3	
	В том числе:					
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	14481,6	14475,3	0,0	
1.1	Сырье и материалы	тыс.тенге	13605,5	13605,5	0,0	В пределах нормы
1.2	ГСМ	тыс. тенге	876,1	869,8	-0,7	Проведение ремонта автомашины
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	93433,9	90344,0	-3,3	проведение отпусков без содержания
2.1	Заработная плата	тыс. тенге	83759,6	80989,90	-3,3	
2.2	Социальный налог	тыс. тенге	7161,5	6924,64	-3,3	
2.3	ОСМС	тыс.тенге	2512,8	2429,70	-3,3	
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	18009,1	18014,45	0,0	Списание ОС
4	Прочие затраты	тыс. тенге	2842,3	2987,21	5,1	Увеличение стоимости поставщиков
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	59722,3	58582,89	-1,9	
5	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	59722,3	58582,89	-1,9	
5.1	Заработная плата административного персонала	тыс. тенге	33631,5	32656,79	-2,9	проведение отпусков без содержания
5.2	Социальный налог	тыс. тенге	2875,5	2792,16	-2,9	
5.3	ОСМС	тыс.тенге	1009,9	979,70	-3,0	
5.4	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	214,8	214,78	0,0	списание ОС
5.5	Услуги сторонних организаций, всего	тыс. тенге	11399,1	11392,34	0,0	
	В том числе:					
5.5.1	Услуги банка	тыс. тенге	395,8	386,76	-2,3	Увеличение документооборота
5.5.2	Аренда зданий строений	тыс. тенге	6446,4	6446,40	0,0	Выполнено в полном объеме
5.5.3	Периодическая печать	тыс. тенге	64,3	64,3	0,0	Выполнено в полном объеме
5.5.3	Информационные услуги	тыс. тенге	705,2	699,40	-0,8	Уменьшение расчетной стоимости поставщика
5.5.4	Содержание служебного автотранспорта	тыс. тенге	3158,6	3166,96	0,3	В пределах нормы
5.5.5	Страхование ГПО	тыс. тенге	628,8	628,82	0,0	Расчет от ФЗП
5.6	Налоги	тыс. тенге	8466,3	8421,5	-0,5	Проведение капитализации ОС 31.12, расчет налога на имущество
5.7	Другие расходы	тыс. тенге	2125,2	2122,24	-0,1	Обслуживание оргтехники, канцелярские товары
III	Всего затрат	тыс. тенге	188489,20	184400,71	-2,2	
IV	Прибыль	тыс. тенге	30475,00	30498,84	0,1	
У	Всего доходов	тыс. тенге	218964,20	214899,55	-1,9	Возврат необоснованной прибыли 2022 год
VI	Объем оказанных услуг	Ваг-км	180582,3	180582,3	0,0	Выполнение в полном объеме
VII	Тариф (без НДС)	тенге	1212,5	1212,50	0,0	

Товарищество с ограниченной ответственностью ППЖТ-2 проанализировало фактические затраты в разрезе статей за 2023 год по утвержденной тарифной смете и сообщает следующее.

В целом, в 2023 году все затраты по предприятию составили 184 400,71 тыс. тг, в т. ч. производственные расходы 125 821,18 тыс. тг, расходы периода 58 579,53 тыс. тг.

В 2023 году произведено обновление и восстановление соединительного пути №650 протяженностью 0,460 метров, На обновление и восстановление соединительного пути №650 потрачено 48 728,19 тыс. тг. Средства направлены из фонда амортизационных отчислений и прибыли. В результате проведенного обновления и восстановления соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.

Для производства работ по восстановлению, обновлению и ремонту подъездных путей ремонту требуется привлечение спецтехники – грузоподъемных кранов и автомобилей большей грузоподъемности для перевозки шпал, рельсов и материалов верхнего строения пути.

Данные расходы заключены в статье «авто услуги» В 2023 году затраты по данной статье составили 725,0 тыс. тенге.

Статья « амортизация» также составляет значительную часть всех расходов предприятия. Ежегодно по предприятию начисляется амортизация 18 014,45 млн. тенге.

Начисленные амортизационные отчисления используются на реализацию утвержденной инвестиционной программы проведение восстановления и обновления подъездных путей.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 2023г расходы по данной статье составили 80 989,90 тыс. тенге.

Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. Полученная прибыль используется на покупку материалов верхнего строения пути для проведения обновления и восстановления подъездного пути, уплату налогов и др. За 2023 году получено 214 899,98 тыс.тенге доходов.

Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам 2023 года

Форма 3

№ п/п	Показатель качества и надежности	Факт 2022года предшествующего отчетному периоду	План на 2023 год	Факт текущего года	Оценка соблюдения показателей надежности и качества	Причины (обоснование) несоблюдения показателей надежности и качества
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	180582,3	180582,3	180582,3	0,15	-
2	0,1	180582,3	180582,3	180582,3	0,1	-

Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий по итогам 2023 года

Форма 4

№ п/п	Показатель эффективности	Факт 2022 года предшествующего отчетному периоду	План на 2023 год	Факт текущего года	Оценка достижения показателей эффективности	Причины (обоснование) не достижения показателей эффективности
1	2	3	4	5	6	7
1	0,15	437	460	460	0,158	-

В целом, предприятие работает рентабельно и стабильно. Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей. Жалоб со стороны потребителей в 2023 году на качество предоставляемых услуг не было. За 2023 год не зафиксировано ни одного случая схода вагонов на подъездных путях ТОО «ППЖТ-2».

Текущие и перспективные задачи ТОО «ППЖТ-2», оказания услуг подъездных путей является:

- выполнение запланированных инвестиционных программ;
- снижение общего износа подъездных путей;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

По окончании выступления председатель ответил на вопросы участников слушания, после чего слушания были объявлены закрытыми.

Заместитель Директора ТОО «ППЖТ-2»



Полывянный Е.В.



