

# ПРОТОКОЛ № 1

## Слушаний по отчету об исполнении утвержденных тарифных смет, об исполнении утвержденных инвестиционных программах, и соблюдении качества и надежности регулируемой услуги и достижения показателей эффективности деятельности ТОО «ППЖТ-2» по итогам 2025 года, по регулируемой услуге – предоставление подъездного пути. ежегодному отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2»

17 апреля 2026 года

г. Алматы, ул. Бекмаханова, 96/3

Начало слушаний 10.00

Председатель – Скоков С.В., заместитель директора ТОО «ППЖТ-2»

Секретарь – Албакова Е.А., экономист.

### 1. Присутствовали:

Руководитель Отдела регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий по городу Алматы

Жанабаева Ардак Газизовна

Персональный состав Региональной комиссии по вопросам тарифообразования в сферах естественных монополий при Совете по тарифной политике по городу Алматы:

Славко Жанна Васильевна

Казакова Наталья Павловна,

ТОО «МАККА»

ТОО «Нефтебаза Альмерек»

ТОО «Южное Небо»

ТОО «Эйр Астана»

ТОО «Шимкент Цемент»

ТОО «Иранс-Эко»

ИП Курмашева

### 1. Повестка дня:

- Отчет о деятельности ТОО «ППЖТ-2», оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по адресам: участок «Промышленный», ул. Бекмаханова, 96/3 и участок «Аэродромный», ул. Ангарская, 95д.

Согласно п.299 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года №73 отчет содержит следующую информацию:

- общая информация о субъекте естественной монополии.
  - об исполнении утвержденной инвестиционной программы.
  - о постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы.
  - о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг.
  - о достижении показателей эффективности деятельности субъекта естественной монополии.
  - об основных финансово-экономических показателях деятельности субъекта естественной монополии.
  - об объемах предоставленных регулируемых услуг.
  - о проводимой работе с потребителями регулируемых услуг.
  - о перспективах деятельности (планы развития), в том числе возможных изменениях тарифов.
3. Выступление с докладом о деятельности ТОО «ППЖТ-2» - Заместитель директора ТОО «ППЖТ-2» Скоков С.В.

## 1. Краткая характеристика

ТОО «ППЖТ-2» является субъектом естественной монополии в соответствии с пп.7 п.1 ст.4 Закона РК «О естественных монополиях».

С 14.07.2008 года наше предприятие в соответствии с Приказом № 59-ОД Департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Алматы включено в Местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по г. Алматы по виду деятельности услуги подъездных путей.

С 1 января 2025 года был введен утвержденный тариф на услугу по предоставлению подъездного пути в размере 1290,3 тенге за 1 ваг/км.

Предприятие обслуживает более 85 ветевладельцев тупиков и дополнительно контрагентов, находящихся на этих тупиках в промышленных районах города Алматы 1, Алматы 2.

Для выполнения услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава наше предприятие имеет на своём балансе следующие технические средства:

- 13 936 метров подъездных железнодорожных путей
- 29 стрелочных переводов

Для обслуживания и содержания их согласно, установленных норм, которые регулируются государственными инструкциями (ПТЭ, инструкции по движению поездов и т.д.) имеются все необходимые службы с соответствующей комплектацией оборудования и инструментов.

## 2. Об исполнении инвестиционной программы

В рамках утвержденной инвестиционной программы на 2025 год ТОО «ППЖТ-2» были выполнены мероприятия, направленные на обновление и восстановление выставочного пути № 4. Сумма утвержденной инвестиционной программы на 2025 год – **49 565,5 тыс. тенге**. В конце 2025 года данная инвестиционная программа была скорректирована в сторону увеличения по фактически сложившимся показателям за 2025 год. Фактическое исполнение инвестиционной программы за 2025 год составило **-52 850,17 тыс. тенге**.

Наименование мероприятий	2025 год					
	Ед.из-я	Кол-во	план	факт	отклон-е	Испол.%
Обновление и восстановление выставочного пути № 4	метры	509	52850,17	52850,17	0	100,00
<b>Источники финансирования</b>						
<b>Всего в том числе:</b>						
Амортизационные отчисления			20079,53	20079,53	0	100,00
прибыль			32770,51	32770,51	0	100,00

Финансирование инвестиционного проекта 2025 год составило за счет амортизационных отчислений **20 079,53 тыс. тенге**, и **32 770,51 тыс. тенге** из прибыли. Заемные средства не привлекаются.

## Эффективность от реализации инвестиционной программы

Реализация инвестиционной программы в 2025 году дала комплексный положительный эффект, как в техническом, так и в производственном аспекте. Основные направления достигнутой эффективности можно охарактеризовать следующим образом:

### 1. Повышение качества и надежности предоставляемых услуг:

- Проведенные работы позволили обеспечить более стабильную и безопасную эксплуатацию подъездных путей, что напрямую влияет на своевременность и надежность предоставления услуг нашим клиентам.
- Уменьшено количество внештатных ситуаций и рисков, связанных с техническим состоянием пути.

## 2. Профилактика аварийных ситуаций и обеспечение безопасного движения:

- Обновление элементов верхнего строения пути позволило устранить потенциально опасные участки, что снижает вероятность возникновения аварий и инцидентов на инфраструктуре.
- Поддержание пути в нормативном состоянии обеспечивает устойчивость к динамическим нагрузкам при движении подвижного состава.

## 3. Снижение износа основных фондов и продление их срока службы:

- В результате проведенного текущего и капитального ремонта было достигнуто ощутимое снижение степени износа путевой инфраструктуры. Проведенные мероприятия позволили улучшить техническое состояние пути повысить его эксплуатационные характеристики и обеспечить соответствие нормативным требованиям.
- В частности, по выставочному пути №4 износ до начала ремонтных мероприятий составлял **19,72%**, а по завершении работ данный показатель снизился до — **13,44%**. Таким образом, фактическое снижение износа на данном участке составило **6 процентных пункта**, что соответствует снижению на **почти 20% от первоначального уровня**.
- Это улучшение является прямым показателем повышения остаточного ресурса пути, что способствует экономии на последующих затратах по содержанию и ремонту в среднесрочной перспективе.

## 4. Экономическая и операционная эффективность:

- Снижение износа и улучшение технического состояния путей позволило уменьшить объем корректирующих ремонтов на **327.19 тыс. тенге** сократить непроизводительные простои и обеспечить более стабильный график работы.
- Проведенные мероприятия соответствуют целевым индикаторам инвестиционной программы, согласованной с регулирующим органом, и подтверждают достижение поставленных задач.

### 3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы за 2025 год

Форма 5

Приложение 1

К Приказу формирования тарифов от 19.11.2019г. №90

### Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы ТОО «ППЖТ-2» по предоставлению подъездного пути по итогам 2025 года

№ п./п.	Наименование статей затрат	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы	Отк-е в %	Причины отклонений
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	138 168,5	138 354,56	0,1	

	В том числе:					
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	10 082,9	10 289,3	2,0	
1.1	Сырье и материалы	тыс. тенге	9 133,7	9 342,7	2,3	Дополнительная необходимость замены втулок
1.2	ГСМ	тыс. тенге	949,2	946,57	-0,3	Проведение ремонта автомашины
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	105 037,3	104 728,0	-0,3	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
2.1	Заработная плата	тыс. тенге	91 541,7	91 233,71	-0,3	
2.2	Социальный налог	тыс. тенге	10 130,6	10 035,70	-1,0	
2.3	ОСМС	тыс. тенге	2 151,6	2 125,34	-1,2	
2.4	ОПВР	тыс. тенге	1 213,4	1 333,55	9,9	
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	20 079,5	20 079,54	0,0	В пределах нормы В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
4	Прочие затраты	тыс. тенге	2 968,8	3 257,45	9,7	Увеличение за счет проведения оценки п/пути
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>62 059,4</b>	<b>61 989,69</b>	<b>-0,1</b>	
<b>5</b>	<b>Общие и административные расходы, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>62 059,4</b>	<b>61 989,69</b>	<b>-0,1</b>	
5.1	Заработная плата административного персонала	тыс. тенге	35 029,2	34 883,62	-0,4	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
5.2	Социальный налог	тыс. тенге	3 468,8	3 458,81	-0,3	
5.3	ОСМС	тыс. тенге	785,6	747,89	-4,8	
5.4	ОПВР	тыс. тенге	437,7	437,7	0	
5.5	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	87,6	87,6	0	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
<b>5.6</b>	<b>Услуги сторонних организаций, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>11 626,8</b>	<b>11 746,73</b>	<b>1,0</b>	
	В том числе:					
5.6.1	Услуги банка	тыс. тенге	485,4	610,79	25,8	Увеличение документооборота снятие в автоклассе
5.6.2	Аренда зданий строений	тыс. тенге	6446,4	6446,10	0,0	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
5.6.3	Периодическая печать	тыс. тенге	65,2	65,2	0	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
5.6.3	Информационные услуги	тыс. тенге	479,8	474,33	-1,1	Уменьшение расчетной стоимости поставщика
5.6.4	Содержание служебного транспорта	тыс. тенге	3340,5	3340,5	0,0	В пределах допустимых значений, утвержденных

						тарифной сметой
5.6. 5	Страхование ГПО	тыс. тенге	809,8	809,81	01	Расчет от ФЗП
5.7	Налоги	тыс. тенге	8967,4	8966,5	0	Проведение капитализации ОС 31.12, расчет налога на имущество
5.8	Другие расходы	тыс. тенге	1656,3	1660,84	0,3	Обслуживание оргтехники, техническая экспертиза, подписка база монополист, канцелярские товары
<b>III</b>	<b>Всего затрат</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>200227,90</b>	<b>200344,25</b>	<b>0,1</b>	<b>Выполнение в полном объеме</b>
<b>IV</b>	<b>Прибыль</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>32770,50</b>	<b>35936,91</b>	<b>9,7</b>	<b>Увеличение вагонооборота</b>
<b>V</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>232998,40</b>	<b>236281,16</b>	<b>1,4</b>	<b>Увеличение вагонооборота</b>
<b>VI</b>	<b>Объём оказанных услуг</b>	<b>Ваг- км</b>	<b>180 582,3</b>	<b>183 121,1</b>	<b>1,4</b>	<b>Увеличение вагонооборота</b>
<b>VII</b>	<b>Тариф (без НДС)</b>	<b>тенге</b>	<b>1290,3</b>	<b>1290,3</b>	<b>0,0</b>	<b>В рамках утвержденной уполномоченным органом тариф на 2025г.</b>

Товарищество с ограниченной ответственностью ППЖТ-2 проанализировало фактические затраты в разрезе статей за 2025 год по утвержденной тарифной смете и сообщает следующее.

В целом, в 2025 году все затраты по предприятию составили **200 344,25** тыс.тг, в т. ч. производственные расходы **138 354,56** тыс.тг, расходы периода **61 989,69**тг.

В 2025 году произведено обновление и восстановление выставочного пути №4 протяженностью **509 метров**, На обновление и восстановление выставочного пути № 4 потрачено **52 850,17** тыс. тг. Средства направлены из фонда амортизационных отчислений и прибыли. В результате проведенного обновления и восстановления соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.

Для производства работ по восстановлению и обновлению подъездных путей требуется привлечение спецтехники – грузоподъемных кранов и автомобилей большей грузоподъемности для перевозки шпал, рельсов и материалов верхнего строения пути.

Данные расходы заключены в статье «авто услуги» В 2025 году затраты по данной статье составили **1 176,0** тыс. тенге.

Статья «амортизация» также составляет значительную часть всех расходов предприятия. Ежегодно по предприятию начисляется амортизация **20 079,54** млн. тенге.

Начисленные амортизационные отчисления используются на реализацию утвержденной инвестиционной программы проведение восстановления и обновления подъездных путей.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 2025г расходы по данной статье составили **144 499,24** тыс. тенге. В данной статье заложены налоговые отчисления оплачиваемые работодателем.

В целом, предприятие работает рентабельно. Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. За 2025 году получено **236 281,16 тыс. тенге доходов.**

#### **4. Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам 2025 года**

Показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта утверждаются при формировании тарифа с применением стимулирующего метода тарифного регулирования (гл.13 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13 августа 2019 года №73).

Для ТОО «ППЖТ-2» пятилетний предельный уровень тарифа и тарифной сметы был утвержден затратным методом, в связи с чем показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта не утверждены (Приказ 133-ОД от 29.11.2021 года.).

#### **5. Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий по итогам 2025 года**

Показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта утверждаются при формировании тарифа с применением стимулирующего метода тарифного регулирования (гл.13 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13 августа 2019 года №73).

Для ТОО «ППЖТ-2» пятилетний предельный уровень тарифа и тарифной сметы был утвержден затратным методом, в связи с чем показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта не утверждены (Приказ 133-ОД от 29.11.2021 года.).

#### **6. Основные финансово-экономические показатели деятельности субъекта естественных монополий за 2025 года**

За отчетный период **2025** год доход от оказания регулируемых услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава составил **236 281,16** тыс. тенге. при расчете с 1 января по 31 декабря ТОО «ППЖТ-2» применяло тариф **1290,3** тенге за 1 вагоно/км.

Расходы по предприятию за отчетный период 2025 года составили **200 344,25** тыс. тенге

- Производственные расходы-**138 354,56** тыс. тенге;
- Обще административные расходы- **61 989,69** тыс. тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно и стабильно. Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей.

#### **7. Об объемах предоставляемых услуг**

Объем фактически оказанных регулируемых услуг в **2025** году составил **183 121,1** вагоно/км что свидетельствует о стабильной производственной деятельности предприятия и способствует повышению вагонооборота. Таким образом в отчетном периоде наблюдается положительная динамика объемов оказываемых услуг, что благоприятно влияет на финансово-экономическое состояние предприятия.

#### **8. Работа с потребителями услуг**

- 1) Качественное и бесперебойное предоставление регулируемой услуги подъездного пути;
- 2) повышение удовлетворенности потребителей качеством предоставляемых услуг;
- 3) оповещения информацией связанных с данной услугой производится рассылка договоров на электронном и бумажных носителях;
- 4) проведение ознакомления с правилами эксплуатации подъездных путей;

Жалоб со стороны потребителей в 2025 году на качество предоставляемых услуг не было. За 2025 год не зафиксировано ни одного случая схода вагонов на подъездных путях ТОО «ППЖТ-2».

#### **9. О перспективах деятельности предприятия Инвестиционная программа на 2026 год**

<b>Источники финансирования</b>	<b>2026 год</b>
1. Обновление и восстановление соединительного пути № 501 ст. Аэродромная (300 метров)	29213,46
2. Обновление и восстановление соединительного пути № 7 ст. Аэродромная (80 метров)	7790,26
3. Замена стрелочного перевода № 15 ст. Аэродромная	13571,43
4. Замена переводного бруса	1401,79
<b>ИТОГО:</b>	<b>51 976,94</b>

Текущие и перспективные задачи ТОО «ППЖТ-2», оказания услуг подъездных путей являются:

- выполнение запланированных инвестиционных программ;
- снижение общего износа подъездных путей;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг

Уполномоченным органом для ТОО «ППЖТ-2» на регулируемую услугу- предоставление подъездного пути на 2026 год до 31 марта действует тариф, утвержденный на 2025 год -1290,3 тенге, с 1 апреля вводится скорректированный тариф на 1 вагоно/км. – 1342,30 тенге без НДС.

До 1 июля 2026 года ТОО «ППЖТ-2» в перспективе выходит с расчётами на утверждение тарифной сметы и инвестиционной программы на следующие 5 лет т.е. 2027-2031 годы.

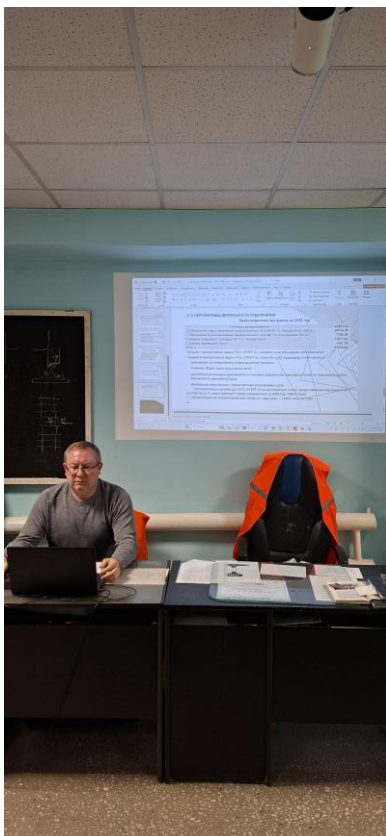
Зам. Директора

Секретарь



Скоков С.В.

Албакова Е.А.



Станислав ППЖТ-2    Damir Ailbek    x Сергей    Пользователь Zoom    Аскар АО Эйр...

# Kirill Yefremov

Информация о конференции

**Отчёт о деятельности ТОО "ППЖТ-2" за 2025 год**

Friday April 17, 10:00 - 10:30 AM

[Просмотр информации о подключении](#)

Описание

Повестка конференции

Слушания отчета об исполнении утвержденной тарифной сметы, об

Участники (6)

- Станислав ППЖТ-2 (Организатор, а)
- Пользователь Zoom (Гость)
- Damir Ailbek (Гость)
- KY Kirill Yefremov (Гость)
- Аскар АО Эйр Астана (Гость)
- x Сергей (Гость)

Станислав ППЖТ-2

Все

10:12

Вы

KY

Спасибо большое, замечаний и вопросов нет. Авиакомпания Южное небо



ППЖТ-2

Бұйрық

10 сәуір 2026

Приказ

№

2 П

О проведении Публичных слушаний по ежегодному отчету о деятельности товарищества с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава перед потребителями и иными заинтересованными лицами

На основании пункта 296 главы 7 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий, утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года №73

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 17 апреля 2026 года Публичные слушания по ежегодному отчету о деятельности Товарищества с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» по предоставлению подъездного пути перед потребителями и иными заинтересованными лицами за 2025 год.
2. Назначить Председателем Слушания Заместителя директора – Скокова С.В.
3. Назначить секретарем Слушания экономиста Албакову Е.А.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор ТОО «ППЖТ-2»

Полтавская С.М.

Ознакомлены:



Скоков С.В.

Албакова Е.А.