



ППЖТ-2

Қазақстан Республикасы,
050014, Алматы қ., Бокейхан к-сі, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

Республика Казахстан,
050014, г. Алматы, ул. Бокейханова, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

Бұйрық

Приказ

«10» июль 2026 года

№ 317

Алматы қаласы

город Алматы

О проведении Публичных слушаний по ежегодному отчету о деятельности товарищества с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава перед потребителями и иными заинтересованными лицами

На основании пункта 296 главы 7 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий, утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года №73

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 31 июля 2026 года Публичные слушания по ежегодному отчету о деятельности Товарищества с ограниченной ответственностью «ППЖТ-2» по предоставлению подъездного пути перед потребителями и иными заинтересованными лицами за 1 полугодие 2026 года.
2. Назначить Председателем Слушания Заместителя директора – Скокова С.В..
3. Назначить секретарем Слушания экономиста Албакову Е.А.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор ТОО «ППЖТ-2»

Полтавская С.М.

Заместитель директора

Скоков С.В.



Отчет об исполнении утвержденных тарифных смет, об исполнении утвержденных инвестиционных программ, и соблюдении качества и надежности регулируемой услуги и достижения показателей эффективности деятельности ТОО «ППЖТ-2» по итогам 1 полугодия 2026 года, по регулируемой услуге-предоставление подъездного пути. ежегодному отчету о деятельности ТОО «ППЖТ-2»

31 июля 2026 года

г. Алматы, ул. Бекмаханова, 96/3

Начало слушаний 10.00

Председатель – Скоков С.В., заместитель директора ТОО «ППЖТ-2»

Секретарь – Албакова Е.А., экономист.

1. Повестка дня:

- 2.** Отчет о деятельности ТОО «ППЖТ-2» за 1 полугодие 2026 года, оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по адресам: участок «Промышленный», ул. Бекмаханова, 96/3 и участок «Аэродромный», ул. Ангарская, 95д.

Согласно п.299 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года №73 отчет содержит следующую информацию:

1. общая информация о субъекте естественной монополии.
 2. об исполнении утвержденной инвестиционной программы.
 3. о постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы.
 4. о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг.
 5. о достижении показателей эффективности деятельности субъекта естественной монополии.
 6. об основных финансово-экономических показателях деятельности субъекта естественной монополии.
 7. об объемах предоставленных регулируемых услуг.
 8. о проводимой работе с потребителями регулируемых услуг.
 9. о перспективах деятельности (планы развития), в том числе возможных изменениях тарифов.
- 3. Выступление с докладом о деятельности ТОО «ППЖТ-2» - Заместитель директора ТОО «ППЖТ-2» Скоков С.В.**

1. Краткая характеристика

ТОО «ППЖТ-2» является субъектом естественной монополии действующим в рамках законодательства Республики Казахстан, в частности с пп.7 п.1 ст.4 Закона РК «О естественных монополиях».

С 14 июля 2008 года в соответствии с Приказом № 59-ОД Департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Алматы предприятие было включено в Местный реестр Государственного регистра субъектов естественной монополии по г. Алматы по виду деятельности услуги подъездных путей.

С 1 октября 2025 года по 1 апреля 2026 года был введен мораторий на сдерживание цен. До 1 апреля 2026 года тариф на наши услуги утвержденный тариф на услугу по предоставлению подъездного пути в размере 1290,3 тенге за 1 ваг/км.

На текущий момент предприятие обслуживает более 88 юридический и индивидуальных предпринимателей осуществляющих погрузо-разгрузочные работы на железнодорожных тупиках в промышленных зонах города Алматы 1, Алматы 2. К ним относятся как основные так и разовые контрагенты предприятия.

Для выполнения услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава наше предприятие располагает следующими ресурсами:

- **13 494 метров** подъездных железнодорожных путей на балансе предприятия;

- **29 стрелочных переводов**, находящихся в эксплуатации и регулярном обслуживании
Обслуживание и содержание инфраструктуры осуществляется в соответствии с государственными нормами включая;

- Правила технической эксплуатации железных дорог (ПЭТ),
- Инструкции по движению поездов,
- Другие регламентирующие документы.

Предприятие укомплектовано всем необходимым оборудованием и инструментами, обеспеченно квалифицированными бригадами.

2. Об исполнении инвестиционной программы

В рамках утвержденной инвестиционной программы на 1 полугодие 2026 года ТОО «ППЖТ-2» были реализованы мероприятия, направленные на обновление и восстановление:

- «Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный»;
- «Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный»
- «Замена стрелочного перевода № 15»
- «Замена переводного бруса»

Общая сумма утвержденной инвестиционной программы на 2026 год – 51 976,94 тыс. тенге, из которых на 1 полугодие предусмотрено – 25 988,47 тыс. тенге.

Фактическое исполнение на отчетную дату составило – 27 264,20 тыс. тенге. что превысило план на 1 275,73 тыс.тенге, или 104,91%

Инвестиционные мероприятия и финансирование

Наименование мероприятий	1 полугодие 2026 года					
	Ед.из-я	Кол-во	план	факт	отклон-е	Испол.%
Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный	метры	170	14606,73	16106,73	+1500,0	110,27
Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный	метры	0,08	3895,13	9057,47	+5162,34	1200
Замена стрелочного перевода № 15	комплект	1	6785,72	0	-6785,72	0
Замена переводного бруса	комплект	1	700,0	2100,0	+1400	300,0

Источники финансирования:

Источник	Сумма (тыс.тенге)	Факт(тыс. тенге)	отклонение	% исполнения
Амортизационные отчисления	10570,87	10501,6	-69,27	99,34
прибыль	17040,65	16762,6	-278,05	98,37

Примечание: заемные средства в финансировании не использовались.

Причиной отклонения утвержденной инвестиционной программы:

Основными причинами превышения планового объема финансирования стали:

- **Инфляция** и рост стоимости материалов верхнего строения пути,
- Увеличение объема отремонтированного участка по сравнению с запланированным.

Все ремонтные и восстановительные мероприятия выполнены в полном объеме.

Эффективность от реализации инвестиционной программы

1. Повышение качества и надежности предоставляемых услуг:

- Проведенные работы позволили обеспечить более стабильную и безопасную эксплуатацию подъездных путей, что напрямую влияет на своевременность и надежность предоставления услуг нашим клиентам.

- Уменьшено количество внештатных ситуаций и рисков, связанных с техническим состоянием пути.

2. Профилактика аварийных ситуаций и обеспечение безопасного движения:

- Обновление элементов верхнего строения пути позволило устранить потенциально опасные участки, что снижает вероятность возникновения аварий и инцидентов на инфраструктуре.

- Поддержание пути в нормативном состоянии обеспечивает устойчивость к динамическим нагрузкам при движении подвижного состава.

3. Снижение износа основных фондов и продление их срока службы:

- В результате проведенного текущего и капитального ремонта было достигнуто ощутимое снижение степени износа путевой инфраструктуры.

- Это улучшение является прямым показателем повышения остаточного ресурса пути, что способствует экономии на последующих затратах по содержанию и ремонту в среднесрочной перспективе.

3. Постатейное исполнение утвержденной тарифной сметы за 1 полугодие 2026 года

Форма 5

Приложение 1

К Приказу формирования тарифов от 19.11.2019г. №90

Информация об исполнении утвержденной тарифной сметы ТОО «ППЖТ-2» по предоставлению подъездного пути по итогам 1 полугодия 2026 года

№ п./п.	Наименование статей затрат	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете 1 полугодие 2026г.	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 1 полугодие 2026г.	Отк-е в %	Причины отклонений
1	2	3	4	5	6	7
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	66309,85	73249,02		
	В том числе:					
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	7631	7420,3	97,2	
1.1	Сырье и материалы	тыс.тенге	7145,0	7070,01	99,0	В пределах допустимых значений, утвержденных тарифной сметой
1.2	ГСМ	тыс. тенге	486,0	350,3	72,1	
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс. тенге	49093,75	54447,3	341,59	Затраты на оплату труда увеличились на коэффициент инфляции, за счет выплат входящих в постоянную часть оплаты труда (расчет отпускных по среднему) увеличение ставки соц налога, Ввод ОПВР
2.1	Заработная плата	тыс. тенге	44011	48282,9	109,7	
2.2	Социальный налог	тыс. тенге	3763	4780	127,0	
2.3	ОСМС	тыс.тенге	1320,0	1384,0	104,9	
2.4	ОПВР	тыс.тенге	0	1292,0	1292,0	

3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	11933,0	10508,15	88,1	Уменьшение затрат за счет списания ОС, увеличение срока службы автотранспорта уменьшение % амортизации.
4	Прочие затраты	тыс. тенге	1415,2	873,0	61,7	Проведение расходов 2 полугодие 2026г.
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	32906,50	32692,03	99,3	
5	Общие и административные расходы, всего	тыс. тенге	32906,50	32692,03	99,3	
5.1	Заработная плата административного персонала	тыс. тенге	17965,0	19511,9	108,6	Затраты на оплату труда увеличились на коэффициент инфляции, за счет выплат входящих в постоянную часть оплаты труда (расчет отпускных по среднему) увеличение ставки соц налога, Ввод ОПВР
5.2	Социальный налог	тыс. тенге	1536,0	1931,7	125,8	
5.3	ОСМС	тыс.тенге	539,0	560,2	103,9	
5.4	ОПВР	тыс.тенге	0	533,1	533,1	
5.5	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс. тенге	404,0	62,72	15,5	Уменьшение затрат за счет списания ОС, увеличение срока службы автотранспорта уменьшение % амортизации.
5.6	Услуги сторонних организаций, всего	тыс. тенге	5470,0	5933,42	108,5	
	В том числе:					
5.6.1	Услуги банка	тыс. тенге	195,0	188,81	97,0	получение средств в автокассе
5.6.2	Аренда зданий строений	тыс. тенге	3223,0	3223,2	100,0	выполненно в полном объеме
5.6.3	Периодическая печать	тыс. тенге	33,0	38,2	116,1	увеличение стоимости подписки
5.6.3	Информационные услуги	тыс. тенге	233,0	380,25	162,9	увеличение стоимости печати 1см2
5.6.4	Содержание служебного а/транспорта	тыс. тенге	1571,0	1728,1	110,0	увеличение з/п, проведение ремонта а/м
5.6.5	Страхование ГПО	тыс. тенге	215,0	374,86	174,5	увеличение за счет повышения з/пл увеличение страхового процента
5.7	Налоги	тыс. тенге	4115,0	3876,28	94,2	Уменьшение за счет оплаты налога на землю в декабре 26г. По правилам
5.8	Другие расходы	тыс. тенге	2878,0	815,83	28,3	проведение ГГК окончание работ 3 квартал
III	Всего затрат	тыс. тенге	102979	105941,05	102,9	Увеличение за счет инфляции
IV	Прибыль	тыс. тенге	17041,0	14597,37	85,7	Выполнение в полном объеме
V	Всего доходов	тыс. тенге	120020	120538,42	100,4	Выполнение в полном объеме
VI	Объём оказанных услуг	Ваг-км	90291,0	91548,51	101,4	Увеличение вагонооборота
VI I	Тариф (без НДС)	тенге	1329,3	1316,7	99,1	В рамках утвержденной уполномоченным органом тариф на 2026г.

Товарищество с ограниченной ответственностью ППЖТ-2 проанализировало фактические затраты в разрезе статей за 1 полугодие 2026 года по утвержденной тарифной смете и сообщает следующее.

Общие затраты:

- за 1 полугодие 2026 года все затраты предприятия составили 105941,05 тыс. тенге в том числе;

. **Производственные расходы**- 73249,02 тыс. тенге;

. **Расходы периода** -32692,03 тыс. тенге.

В 1 полугодии 2026 года проведено обновление и восстановление

- «Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный»;
- «Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный»
- «Замена стрелочного перевода № 15»
- « Замена переводного бруса»

В данное время на исполнение утвержденного инвестиционного проекта затрачено 27264,2 тыс. тг. Средства направлены из фонда амортизационных отчислений и прибыли. В результате проведенного обновления и восстановления соответственно возросла стоимость отремонтированных путей.

Статья «**амортизация**» составляет значительную часть всех расходов предприятия в 1 полугодии затраты по данной статье составили 10508,15 млн. тенге.

Данные амортизационные отчисления используются на реализацию утвержденной инвестиционной программы проведение восстановления и обновления подъездных путей.

Одной из значимых статей расходов является заработная плата. В 1 полугодии 2026 года расходы по данной статье составили 44011,0 тыс. тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно. Для поддержания производственного процесса в стабильном состоянии ТОО «ППЖТ-2» не имея государственных и иных займов по кредиту, все расходы осуществляет за счет собственных средств. За 1 полугодие 2026 года получено 120538,42 тыс.тенге доходов.

4. Информация о соблюдении показателей качества и надежности регулируемых услуг по итогам 1 полугодия 2026 года

Показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта утверждаются при формировании тарифа с применением стимулирующего метода тарифного регулирования (гл.13 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13 августа 2019 года №73).

Для ТОО «ППЖТ-2» пятилетний предельный уровень тарифа и тарифной сметы был утвержден затратным методом, в связи с чем показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта не утверждены (Приказ 133-ОД от 29.11.2021 года.).

5. Информация о достижении показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий по итогам 1 полугодия 2026 года

Показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта утверждаются при формировании тарифа с применением стимулирующего метода тарифного регулирования (гл.13 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13 августа 2019 года №73).

Для ТОО «ППЖТ-2» пятилетний предельный уровень тарифа и тарифной сметы был утвержден затратным методом, в связи с чем показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности субъекта не утверждены (Приказ 133-ОД от 29.11.2021 года.).

6. Основные финансово-экономические показатели деятельности субъекта естественных монополий за 1 полугодие 2026 года

За отчетный период 1 полугодия 2026 года доход от оказания регулируемых услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава составил 120538,42 тыс. тенге. при расчете с 1 января по 30 апреля ТОО «ППЖТ-2» применяло тариф тенге за 1290,3 вагоно/км.

С 1 апреля ТОО «ППЖТ-2» использует скорректированный тариф 1342,3 тенге за 1 вагоно/км

Расходы по предприятию за отчетный период 1 полугодие 2026 года составили 105941,05 тыс. тенге

- Производственные расходы- 73249,02 тыс. тенге;
- Обще административные расходы- 32692,03 тыс.тенге.

В целом, предприятие работает рентабельно и стабильно. Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей.

7. Об объемах предоставляемых услуг

Объем фактически оказанных за 1 полугодие 2026 года регулируемых услуг составил 91548,51 вагоно/км наблюдается незначительный рост вагонооборота. Потребителями данных услуг являются промышленные предприятия.

8. Работа с потребителями услуг

- 1) Качественное и бесперебойное предоставление регулируемой услуги подъездного пути;
- 2) повышение удовлетворенности потребителей качеством предоставляемых услуг;
- 3) оповещения информацией связанных с данной услугой производиться рассылка договоров на электронном и бумажных носителях;
- 4) проведение ознакомления с правилами эксплуатации подъездных путей;

Жалоб со стороны потребителей в 1 полугодия 2026 года на качество предоставляемых услуг не было.

За 1 полугодие 2026 года не зафиксировано ни одного случая схода вагонов на подъездных путях ТОО «ППЖТ-2».

9. О перспективах деятельности предприятия

Инвестиционная программа на 2026 год

Источники финансирования	2 полугодие 2026 года
Замена стрелочного перевода № 15	13 571,43

Текущие и перспективные задачи ТОО «ППЖТ-2», оказания услуг подъездных путей являются:

- выполнение запланированных инвестиционных программ;
- снижение общего износа подъездных путей;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг

Председатель

Скоков С.В.

Секретарь



Албакова Е.А.

