

ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІК «ППЖТ-2»

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ППЖТ-2»



ППЖТ-2

Қазақстан Республикасы,
050014, Алматы қ., Бокейхан к-сі, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

Республика Казахстан,
050014, г. Алматы, ул. Бокейханова, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

№ 074/ от «03» июня 2026 года

РУКОВОДИТЕЛЮ
ДЕПАРТАМЕНТА КОМИТЕТА
ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РК ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
Г-ЖЕ БУДЕНЕЕВОЙ А.К.

В соответствии с п.2-21 Закона РК от 27 декабря 2018 года № 204-VI «О естественных монополиях» ТОО «ППЖТ-2» представляет отчетность об исполнении инвестиционного проекта за 1 полугодие 2026 года

Директор
ТОО «ППЖТ-2»



Полтавская С.М.

**Пояснительная записка
по исполнению инвестиционного проекта ТОО «ППЖТ-2»
за 1 полугодие 2026 года.**

1) *Отраслевой сектор:* железнодорожный транспорт

Наименование проекта:

• «Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный»;

• «Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный»

• «Замена стрелочного перевода № 15»

• «Замена переводного бруса»

Цель инвестиционного проекта: обеспечение безопасной и бесперебойной эксплуатации железнодорожной инфраструктуры повышение пропускной способности, а также снижение эксплуатационных рисков и затрат на текущее содержание.

Стоимость проекта: 51976,94 тыс. тенге,

Источниками финансирования: инвестиционного проекта являются амортизационные отчисления и прибыль предприятия. Заемные средства в рамках реализации проекта не привлекались.

Срок реализации: 2026год

2) *Информация о ходе финансирования инвестиционного проекта.*

Финансирование инвестиционного проекта за 1 полкгодие 2026 год осуществлялось за счет:

• амортизационных отчислений **10 501,6** тыс. тенге,

• прибыль предприятия **16 762,6** тыс. тенге.

Таким образом общий объём финансирования инвестиционного проекта за 1 полугодие 2026 году составил **27 264,2** тыс. тенге. Заемные средства в отчетном периоде не привлекались.

В инвестиционной программе (проекте) сумма на обновление и восстановление за 1 полугодие 2026г. Было затрачено ;

• «Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный»- **16 106,73** тыс. тенге;

• «Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный»- **9057,47**тыс. тенге;

• «Замена стрелочного перевода № 15» - 0 тыс. тенге;

• «Замена переводного бруса»- **2 100,00** тыс. тенге;

В ходе реализации инвестиционная программа была скорректирована в сторону увеличения в связи с фактической потребностью.

Фактическая сумма исполнения инвестиционного проекта за 1 полугодие 2026 года составила **27 264,2** тыс. тенге.

3) Исполнение инвестиционного проекта в отчетном периоде

В 1 полугодие 2026 года финансирование инвестиционного проекта было направлено на выполнение комплекса мероприятий по обновлению и восстановлению • «Обновление и восстановление соединительного пути №501 уч. Аэродромный»; «Обновление и восстановление соединительного пути № 7 уч. Аэродромный», «Замена стрелочного перевода № 15», « Замена переводного бруса » включая:

- восстановление и замену элементов верхнего строения пути;
- проведение ремонтно-восстановительных работ железнодорожного полотна;

- приведение технического состояния пути в соответствие с нормативными требованиями;

- повышение уровня безопасности движения и надежности эксплуатации инфраструктуры.

- проведение замены стрелочного перевода и переводного бруса стрелочного перевода № 15 на подъездном пути 501.

Все мероприятия выполнялись в соответствии с утвержденной инвестиционной программой и установленными сроками.

3) Оценка Субъекта относительно влияния реализации инвестиционного проекта на развитие спроса и изменение тарифной сметы на предоставляемые регулируемые услуг .

Реализация инвестиционного проекта направлена на модернизацию и развитие инфраструктуры, повышение надёжности и качества предоставляемых регулируемых услуг, а также на обеспечение соответствия действующим нормативным и техническим требованиям.

В результате внедрения проекта ожидается улучшение эксплуатационных характеристик объектов, снижение аварийности и потерь, что положительно скажется на уровне удовлетворённости потребителей.

4) Выводы

Реализация инвестиционного проекта в отчетном периоде осуществлялась в плановом режиме. Финансирование обеспечено за счет собственных средств предприятия без привлечения заемных ресурсов. Освоение средств соответствует фактическому объему выполненных работ.

Реализация проекта позволит обеспечить дальнейшую надежную эксплуатацию, повысить уровень безопасности и эффективности железнодорожных перевозок.

Директор ТОО «ППЖТ-2»



Полтавская С.М.

Информация
об исполнении инвестиционной программы на 2022-2026 годы по итогам 1 полугодия 2026 года
ТОО "ПНЖТ-2" (предоставление подвездного пути для проезда подвижного состава)
наименование субъекта, вид деятельности

№ п/п	Информация о фактических объемах предоставления регулируемых услуг (товаров, работ)										Сумма инвестиционной программы (проекта)					Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы (проекта), тыс. тенге					Информация о соотношении фактических показателей исполнения инвестиционной программы (проекта) с показателями, утвержденными в инвестиционной программе (проекте)**										Различия причины отклонения фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе (проекте)	Оценка поверения качества и количества предоставляемых регулируемых услуг (товаров, работ)	Примечание
	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Единица измерения	Количество в натуральных показателях			Период предоставле- ния услуг в рамках инвестицион- ной программы (проекта)	Отчет о прибыли и убытках	План	План 1-е полугодие	Факт	отклонение	причины отклонения	Зачисленные средства		Бюджетные средства	Улучшение показателей, % по годам реализации в инвестиционной программе (проекте)					Снижение потерь, %, по годам реализации в инвестиционной программе (проекте)					Снижение затрат (финансового) основы по годам реализации в инвестиционной программе (проекте)							
			план	1-е полугодие	факт								Амортизация	Прибыль		факт прошлого года	факт текущего года	факт прошлого года	факт текущего года	план	факт прошлого года	факт текущего года	факт прошлого года	факт текущего года									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						
1			км	0,380	0,19	0,250	2026	0	51 976,94	25 988,47	27 264,20	1 500,00		10501,6	16762,6	0	0	0	0	4	3,33	0	0	0	0	0	0						
1	Предоставление подвездного пути для проезда подвижного состава	Обновление и восстановление соединительного пути № 501 ст Аэродромная	км	0,3	0,15	0,170	2026	0	29 213,46	14 606,73	16 106,73	1 500,00	проектирование работ апрель июль месяц	10501,6	5605,1	0	0	0	0	4	3,33	0	0	0	0	0	0						
Обновление и восстановление соединительного пути № 7 ст Аэродромная		км	0,08	0,04	0,080	2026	0	7 790,26	3 895,13	9 057,47	0,00		0,0	9057,5	0	0	0	0	4	3,33	0	0	0	0	0	0	0						
Замена стрелочного перевода № 15		км/шт	1	0,5	1,000	2026	0	13 571,43	6 785,72	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0	0	0	0	4	3,33	0	0	0	0	0	0	0	0					
Замена дирекционного буфера № 15		км/шт	1	1	1,000	2026	0	1 401,79	700,90	2 100,00	0,00		0,0	2100,0	0	0	0	4	3,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Всего:									51 976,94	25 988,47	27 264,20	1 500,00		10501,6	16762,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					



Директор ТОО ПНЖТ-2
Экономист

№ п/п	Наименование участка	№ пути № стрелочного перевода	тип рельсов	на железобетонных шпалах (в км)	Сумма тенге
1	Восстановление и обновление соединительного пути участка "Аэродромный"	№ 501	Р65	0,3	34 310 092,2
2	Восстановление и обновление соединительного пути участка "Аэродромный"	№ 7	Р66	0,08	9 149 357,9
3	Замена стрелочного перевода	№15		1	13 571 430,0
4	Замена переводного бруса			1	2 099 900,0
	Итого:			2,38	59 130 780,18

№ п/п	Наименование материалов верхнего строения пути	Единица измерения	Норма расхода на 1 км (Р65 на ж/б.шпалы)	Цена за единицу измерения материала (тенге)	Нормативные затраты на 1 км.пути (тенге)	2026 год					Итого: общее кол-во материалов для работ на 2026год реализации проекта	Итого: общая сумма на ремонт за 2026 год реализации проекта	
						Протяжен- ность ж/д км (Р65 на ж/б.шпалы) путь №501	Фактический расход на согласованную протяженность пути №501	Нормативные затраты по всей протяжен. п/ путей (тенге) путь №501	Протяжен- ность ж/д км (Р65 на ж/б.шпалы) путь №7	Фактический расход на согласованную протяженность пути №7			Нормативные затраты по всей протяжен. п/путей (тенге) путь №7
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	тонна	129,44	314285,71	40681142,30	0,3	38,832	12204342,69	0,08	10,355	325491,38	49,19	15 458 834,07
1	Рельсы Р65	тонна	1,2	440000	528000,00	0,3	0,36	158400,00	0,08	0,096	42240,00	0,46	200 640,00
2	Накладки двухголовые шестидырные	тонна	0,55	680000	374000,00	0,3	0,165	112200,00	0,08	0,044	29920,00	0,21	142 120,00
3	Болты стальные с гайками для накладок шестидырные	тонна	0,045	657996,96	29609,86	0,3	0,014	8882,96	0,08	0,0036	2368,79	0,02	11 251,75
4	Шпайбы стальные для накладок шестидырные	тонна	26,21	390000,00	10221900,00	0,3	7,863	3066570,00	0,08	2,097	817752,00	9,96	3 884 322,00
5	Подкладки	тонна	4,64	805000,15	3735200,70	0,3	1,392	1120560,21	0,08	0,371	298816,06	1,76	1 419 376,26
6	Клеммы промежуточные	тонна	3,53	805000,20	2841650,71	0,3	1,059	852495,21	0,08	0,282	227332,06	1,34	1 079 827,27
7	Болты клеммные с гайками	тонна	0,89	658000,24	585620,21	0,3	0,267	175686,06	0,08	0,071	46849,62	0,34	222 535,68
8	Шпайбы пружинные двуххвостковые к клеммным болтам	тонна	5,7	805000,00	4588500,00	0,3	1,71	1376550,00	0,08	0,456	367080,00	2,17	1 743 630,00
9	Болты закладные с гайками	тонна	0,89	658000,24	585620,21	0,3	0,267	175686,06	0,08	0,071	46849,62	0,34	222 535,68
10	Шпайбы пружинные двуххвостковые к закладным болтам	тонна	0,65	665000	432250,00	0,3	0,195	129675,00	0,08	0,052	34580,00	0,25	164 255,00
11	Шпайбы плоские	тонна	7488	539,29	4038203,52	0,3	2246,4	1211461,06	0,08	599,04	323056,28	2845,44	1 534 517,34
12	Втулки изолирующие	штук	3744	539,28	2019064,32	0,3	1123,2	605719,30	0,08	299,52	161525,15	1422,72	767 244,44
13	Прокладки под рельсовые	штук	3744	539,28	2019064,32	0,3	1123,2	605719,30	0,08	299,52	161525,15	1422,72	767 244,44
14	Прокладки под подкладки	штук	1872	18750,00	35100000,00	0,3	561,6	10530000,00	0,08	149,76	2808000,00	711,36	13 338 000,00
15	Шпалы железобетонные	штук	1200	5489,29	6587148,00	0,3	360	1976144,40	0,08	96	526971,84	456,00	2 503 116,24
16	Щебень путейой	куб.м	1			0,3			0,08			1,00	13 571 430,00
17	Стрелочный перевод	1										1,00	2 099 900,00
18	Переводный брус	1			114 366 974,15		5466,5235	34310092,25		1457,740	9 149 357,9	6 924,3	59 130 780,18
Итого													

Основание:

1. Считаю, что фактуры, накладные, договора на материалы

Ушаков С.Н.

Албакова Е.А.

Старший мастер Путевых работ

ЭКОНОМИСТ

Оборотно-сальдовая ведомость по счету 2933 за 1 полугодие 2026 г.

Выводимые данные: БУ (данные бухгалтерского учета)

Сортировка: Статьи затрат По возрастанию

Счет	Сальдо на начало периода		Обороты за период		Сальдо на конец периода	
	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит
Структурное подразделение						
Основные средства						
Статьи затрат						
2933			27 264 204,00		27 264 204,00	
Головное подразделение			27 264 204,00		27 264 204,00	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 501 (300 м) СТ. АЭРОДРОМНАЯ			16 106 730,00		16 106 730,00	
Расходы на капитальный ремонт			16 106 730,00			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 501 (300м) СТ. АЭРОДРОМНАЯ			2 100 000,00		2 100 000,00	
Расходы на капитальный ремонт			2 100 000,00			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 7 (696 м) СТ АЭРОДРОМНАЯ			9 057 474,00		9 057 474,00	
Расходы на капитальный ремонт			9 057 474,00			
Итого			27 264 204,00		27 264 204,00	