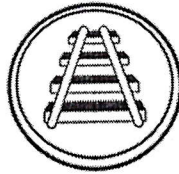


ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІК «ППЖТ-2»

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ППЖТ-2»



ППЖТ-2

Қазақстан Республикасы,
050014, Алматы қ., Бокейхан к-сі, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

Республика Казахстан,
050014, г. Алматы, ул. Бокейханова, 15,
тел. +7 (727) 297-47-15, E-mail: office@ppgt.kz

№ 26/1 от « 03 » июня 2026 года

РУКОВОДИТЕЛЮ
ДЕПАРТАМЕНТА КОМИТЕТА
ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РК ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
Г-ЖЕ БУДЕНЕЕВОЙ А.К.

В соответствии с п.2-21 Закона РК от 27 декабря 2018 года № 204-VI «О естественных монополиях» ТОО «ППЖТ-2» представляет отчетность об исполнении инвестиционного проекта за 2 квартал 2026 года

Директор
ТОО «ППЖТ-2»



Полтавская С.М.

Информация субъекта естественных монополий о ходе исполнения субъектом инвестиционной программы
(проекта)/ об исполнении инвестиционной программы (проекта)

ТОО "ППЖТ-2"

предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава

период инвестиционной программы: 2 квартал 2026 года

№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	Единица измерений (для натуральных показателей)	Количество в натуральных показателях	Сумма инвестиционно й программы (проекта), тыс. тенге	Собственные средства тыс. тенге 2 квартал 2026 год						Заемные средства тыс. тенге				Бюджетные средства тыс. тенге		Нерегулируемая (иная) деятельность	
					план	факт	отклонение	причины отклонения	факт	отклонение	причины отклонения	план	факт	отклонение	план	факт	план	факт
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	Инвестиционная программа (проекта) на 2025 год			51 976,94	25 988,47	27 264,20												
1	Обновление и восстановление соединительного пути № 501 ст Аэродромная	км	0,3	29 213,46	14606,73	16 106,73	1 500,00	рвботы приходяться на 2-3 квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Обновление и восстановление соединительного пути № 7 ст Аэродромная	км	0,08	7 790,26	3895,13	9 057,47	5 162,34	Выполнено в полном объеме	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Замена стрелочного перевода № 15	компл	1	13 571,43	6785,715	0,00	-6 785,72	Ремонтные рвботы приходяться на 2- 3 квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Замена переводного бруса	компл	1	1 401,79	700,895	2 100,00	1 399,11	выполнено в полном объеме	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Полтавская С.М.

Албакова Е.А.

Зам.Директора

Экономист



**Пояснительная записка
к отчету по реализации инвестиционного проекта
ТОО «ППЖТ-2» за -2 квартал 2026 года.**

1) **Отраслевой сектор:** железнодорожный транспорт

Наименование проекта:

«Обновление действующих активов используемых в технологическом цикле регулируемой услуги:

Обновление и восстановление соединительного пути № 501 ст Аэродромная

Обновление и восстановление соединительного пути № 7 ст Аэродромная

Замена стрелочного перевода № 15

Замена переводного бруса

Цель проекта:

Повышение эффективности производственного процесса за счет восстановления и модернизации инфраструктурных объектов, участвующих в предоставлении регулируемой услуги.

Проектная мощность (ожидаемые результаты):

Достижение экономического эффекта за счет сокращения времени простоев поездов, улучшение надежности и безопасности эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

Общая стоимость проекта:

51 976,94 тыс. тенге, в том числе 2-й квартал 2026 года 27 264,20 тыс. тенге.

Источники финансирования:

Проект финансируется исключительно за счет собственных средств предприятия:
-амортизационных отчислений и прибыли.

Привлечение заемных средств не предусматривается.

Дата согласования с уполномоченным органом:

- Департамент Комитета по регулированию естественных Монополий Министерства национальной экономики РК по г. Алматы- от 15 октября 2021 г. № 94-ОД,

- Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК г. Нур-Султан – от 29 октября 2021 г. № 137.

Срок реализации: 2022-2026годы

2) **Информация о ходе финансирования инвестиционного проекта.**

В течении отчетного периода финансирование осуществлялось планоно в соответствии с утвержденным графиком. Использование амортизационных отчислений и прибыли позволило избежать привлечения заемного капитала и сохранить финансовую устойчивость предприятия.

3) **Оценка Субъекта относительно влияния реализации инвестиционного проекта на развитие спроса и изменение тарифной сметы на предоставляемые регулируемые услуги на предстоящий год (4 последующих квартала).**

Реализация инвестиционного проекта положительно влияет на качество и доступность регулируемых услуг. Восстановление выставочного пути способствует:

- снижению затрат на обслуживание и ремонт.
- улучшению условий для маневровых операций,
- повышению пропускной способности

4) *Разъяснение причин отклонений фактических показателей от утвержденной инвестпроектом.*

Период проведения восстановления и обновления приходится на весенне-летний период. Это обусловлено следующими факторами:

- Проведение тендерных процедур на платформе потребовало дополнительного времени, что повлияло на сроки начала работ;
- В связи с этим, выполнение основных восстановительных мероприятий перенесено на 2-3 кварталы 2026 года

Таким образом, временный сдвиг реализации отдельных этапов проекта связан исключительно техническими причинами и не оказывает негативного влияния на общий график реализации инвестиционного проекта в установленные сроки.

Директор
ТОО «ППЖТ-2»



Полтавская С.М.

Оборотно-сальдовая ведомость по счету 2933 за 2 квартал 2026 г.

Выводимые данные: БУ (данные бухгалтерского учета)

Сортировка: Статьи затрат По возрастанию

Счет	Сальдо на начало периода		Обороты за период		Сальдо на конец периода	
	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит
Структурное подразделение						
Основные средства						
Статьи затрат						
2933			27 264 204,00		27 264 204,00	
Головное подразделение			27 264 204,00		27 264 204,00	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 501 (300 м) СТ. АЭРОДРОМНАЯ			16 106 730,00		16 106 730,00	
Расходы на капитальный ремонт			16 106 730,00			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 501 (300м) СТ. АЭРОДРОМНАЯ			2 100 000,00		2 100 000,00	
Расходы на капитальный ремонт			2 100 000,00			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ № 7 (696 м) СТ. АЭРОДРОМНАЯ			9 057 474,00		9 057 474,00	
Расходы на капитальный ремонт			9 057 474,00			
Итого			27 264 204,00		27 264 204,00	